

"START"
ul. Poznańska 129/133
05-850 Ożarów Maz.
tel/fax 22 836 74 05
e-mail: biuro@start.waw.pl
<http://www.start.waw.pl>

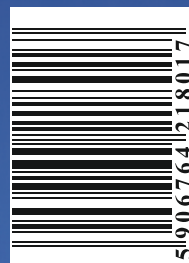
Start®

BAGAŻNIK DO PRZEWOZU ROWERÓW

HOMAR

Dopuszczalna masa roweru 18kg. Maksymalna prędkość 120 km/h.
Waga bagażnika 2,8 kg.

PRODUKT POLSKI 

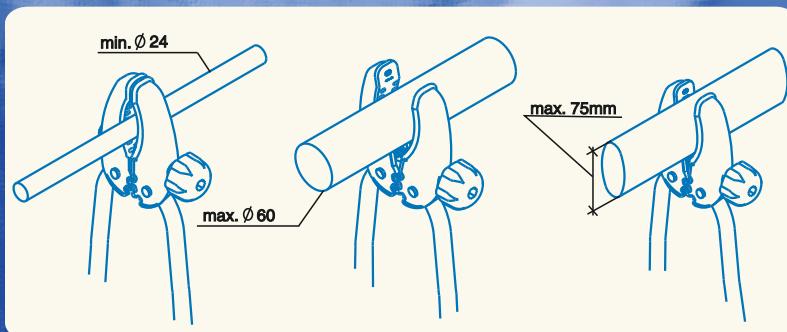


Bezpieczeństwo
Produkcja
kontrolowana

www.tuv.com
ID 000055694



Uchwyt montowany do typowych belek bagażnika samochodowego o wymiarach w zakresie 35 x 50 mm (wysokość x szerokość). Odpowiedni do chwytania ram o przekroju okrągłym, owalnym i płasko owalnym, o wymiarach mieszczących się w zakresie podanym na rysunku.



Jednolity pałąk i samocentrujące się szczęki zapewniają sztywne i symetryczne zamocowanie. Elastyczne nakładki szczęk zapobiegają uszkodzeniu lakieru. Gwiazdźiste pokrętki umożliwiają przykręcenie uchwytu do belek bagażnika podstawowego bez użycia klucza.

UWAGA:

Szczęki bagażnika muszą obejmować profil ramy w sposób uniemożliwiający wysunięcie.

Bagażnika nie należy stosować do ram niespełniających tego warunku.

Uchwyty są fabrycznie montowane jako prawe lub lewe.

Wybór zależy od przewidywanego usytuowania roweru na dachu samochodu.

BAGAŻNIK DO PRZEWOZU ROWERÓW



Wskazówki montażu Bagażnika "HOMAR"

Bagażnik mocujemy do poprzecznych belek bagażnika podstawowego.

1. Nakładamy zaślepki na rynnę. Łączymy rynnę skręcając je 2 śrubkami M6x14 poprzez podłużne otwory umożliwiające regulację. Przy wszystkich połączeniach pod nakrętki dajemy podkładki.
2. Do podstawy przykręcamy rynnę dbając o jej symetryczne usytuowanie względem kabłąka ze szczękami, **który ma być skierowany wypukłością do góry – bardzo ważne** (w pozycji pionowej w kierunku krótszego odcinka rynny). Sugerujemy wykorzystanie do skręcenia 4 i 5 otworu od krawędzi rynny, co zapewnia najkorzystniejszy układ dla większości rowerów.
3. Całość układamy na poprzecznych belkach bagażnika. Do jednej z nich mocujemy podstawę a do drugiej swobodny koniec rynny. Do mocowania wykorzystujemy strzemiona o nagwintowanych końcach na które nakładamy oprawy z tworzywa. Podstawę mocujemy wkładając strzemiona od dołu, tak by obejmowały belkę i ściągamy od góry pokrętkami z nakrętkami. Swobodny koniec rynny mocujemy wkładając strzemie od góry, tak by obejmowało belkę. Na nagwintowane końce strzemiona nakładamy mostek z tworzywa a następnie mocujemy nakręcając pokrętki.
4. Po ustaleniu położenia uchwytu względem belek, ostatecznie skręcamy rynnę.

Mocowanie roweru

- Rozchylić szczęki na wymiar umożliwiający wprowadzenie ramy.
- Postawić rower na rynnę, wycofać do krańca rynny, podnieść pałąk i przetaczając rower do przodu, wprowadzić ramę między szczęki.
- Płaszczyznę szczęk ustawić prostopadłe do mocowanej rury ramy, szczęki mocno zacisnąć zwracając uwagę by obejmowały rurę w sposób uniemożliwiający jej przemieszczenie.

Uwaga! Szczęki są fabrycznie montowane jako prawe lub lewe, co decyduje o usytuowaniu pokręta względem uchwytu. **Wszelkie próby zmiany położenia pokręta na przeciwnie do oryginalnego, prowadzą do nieodwracalnego zniszczenia uchwytu.**

- Oba koła mocujemy do rynien mocno napinając paski.
- Każdy rower ma specyficzną geometrię. Należy więc sprawdzić czy wymiary roweru odpowiadają możliwościom uchwytu. W szczególności szczęki uchwytu muszą obejmować profil ramy w sposób wykluczający wysunięcie a paski muszą zapewniać pewne zamocowanie kół do rynny. Rozstaw i wymiary belek poprzecznych bagażnika, muszą umożliwiać pewne zamocowanie uchwytu na bagażniku a następnie roweru w uchwycie. Niedopuszczalny jest kontakt elementów uchwytu z powierzchnią samochodu.

Bagażnika nie wolno stosować o ile te warunki nie są spełnione.

Zasady bezpiecznego użytkowania

1. Bezwzględnie należy przestrzegać zaleceń producentów w zakresie dopuszczalnego obciążenia dachu samochodu i bagażnika podstawowego.
2. Jakikolwiek przeróbki uchwytu lub wykorzystanie go do celów niezgodnych z przeznaczeniem są niedopuszczalne.
3. Samochód z rowerami na dachu należy prowadzić z wyobraźnią, mając na uwadze występujące siły bezwładności przy przyspieszaniu i hamowaniu. Uwzględniając zmiany w zachowaniu samochodu, szczególnie przy bocznym wietrze, podczas hamowania i pokonywania zakrętów, należy ograniczyć prędkość jazdy.
Przed wyruszeniem w drogę, po przejechaniu pierwszych kilkunastu kilometrów, a następnie okresowo w trakcie podróży, należy sprawdzić i dociągnąć paski oraz sprawdzić i dokręcić połączenia śrubowe.
4. Zamocowanie roweru na dachu samochodu znacznie zwiększa całkowitą wysokość pojazdu. Należy to uwzględnić wjeżdżając do garażu, przejeżdżając przez tunele i pod przeszkodami ograniczającymi prześwit drogi. Przy planowaniu podróży trzeba brać pod uwagę zwiększone zużycie paliwa.
5. Po zdjęciu roweru, aby zapobiec zgubieniu elementów uchwytu i ich przemieszczaniu w trakcie jazdy, należy zacisnąć szczęki dokręcając pokrętkę a pałąk przymocować do rynny paskiem.

Uwaga: po przejechaniu pierwszych kilkunastu kilometrów należy sprawdzić czy śruby są dobrze dokręcone!

