

Instrukcja montażu świateł do jazdy dziennej 825 HP DUO

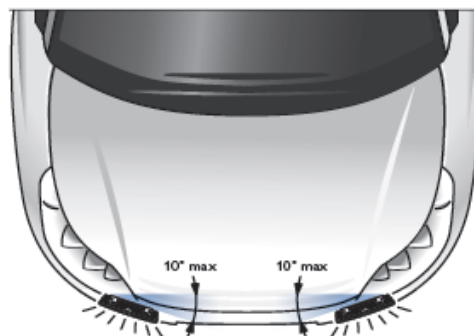
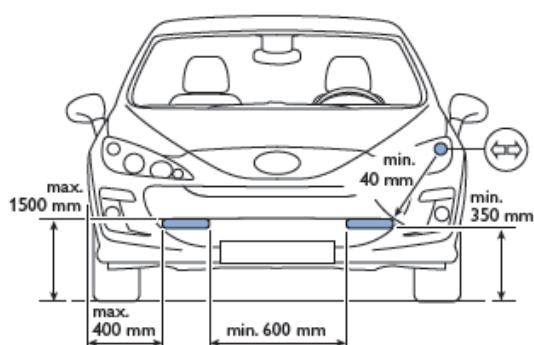
Dziękujemy za zakup świateł do jazdy dziennej naszej firmy, które sprawią, że prowadzenie Twojego samochodu będzie bezpieczne i komfortowe. Staramy się, aby produkty naszej firmy były wykonane z jak najlepszych materiałów i działały niezawodnie przez długi okres czasu.

Produkt objęty jest roczną gwarancją, pod warunkiem, że jest on wykorzystywany zgodnie z przeznaczeniem i według zaleceń instrukcji obsługi. Lampy nie są kompatybilne z systemami start/stop oraz samochodami hybrydowymi.

Skład zestawu:



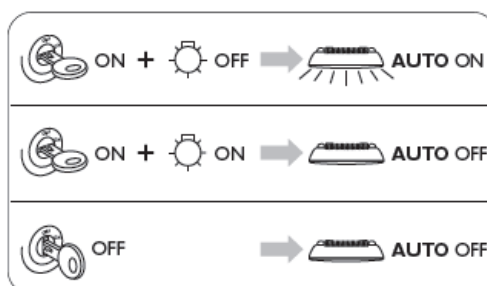
Przepisowe rozmieszczenie lamp:



Upewnij się, że położenie świateł do jazdy dziennej odpowiada powyższemu schematowi. Aby dostosować się do kształtów zderzaka auta, lampy dzienne można regulować w poziomie do 10° nachylenia kąta.

Zasada działania lamp:

Światła do jazdy dziennej włączają i wyłączają się automatycznie. Zaczynają świecić zaraz po przekręceniu kluczyka w stacyjce. Zwiększa to wygodę użytkowania pojazdu, nie trzeba pamiętać o włączaniu świateł. Po włączeniu świateł mijania lub wyłączeniu silnika światła automatycznie gasną.



Instrukcja montażu światła do jazdy dziennej 825 HP

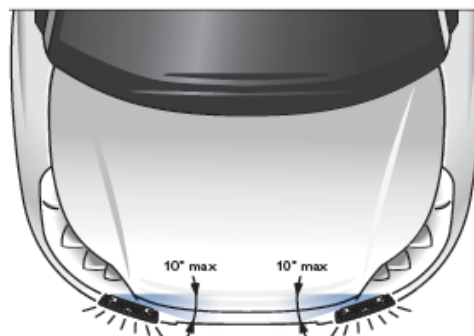
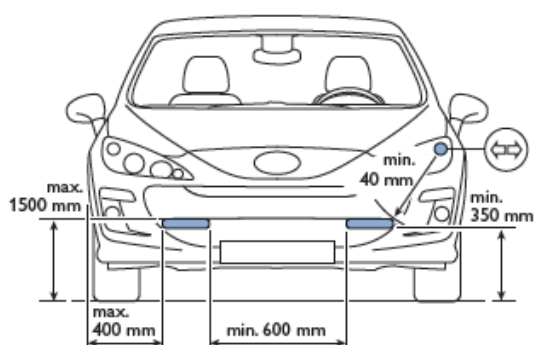
Dziękujemy za zakup światła do jazdy dziennej naszej firmy, które sprawią, że prowadzenie Twojego samochodu będzie bezpieczne i komfortowe. Staramy się, aby produkty naszej firmy były wykonane z jak najlepszych materiałów i działały niezawodnie przez długi okres czasu.

Produkt objęty jest roczną gwarancją, pod warunkiem, że jest on wykorzystywany zgodnie z przeznaczeniem i według zaleceń instrukcji obsługi. Lampy nie są kompatybilne z systemami start/stop oraz samochodami hybrydowymi.

Skład zestawu:



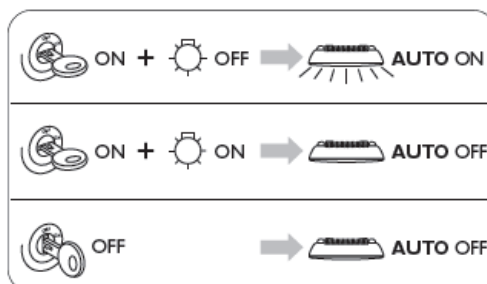
Przepisowe rozmieszczenie lamp:



Upewnij się, że położenie światła do jazdy dziennej odpowiada powyższemu schematowi. Aby dostosować się do kształtów zderzaka auta, lampy dzienne można regulować w poziomie do 10° nachylenia kąta.

Zasada działania lamp:

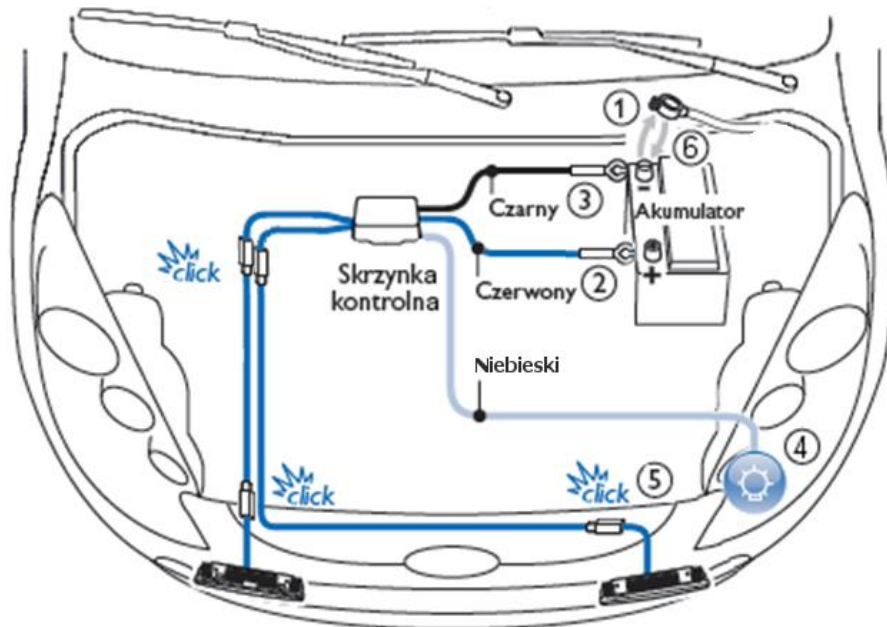
Światła do jazdy dziennej włączają i wyłączają się automatycznie. Zaczynają świecić zaraz po przekręceniu kluczyka w stacyjce. Zwiększa to wygodę użytkowania pojazdu, nie trzeba pamiętać o włączaniu światła. Po włączeniu światła mijania lub wyłączeniu silnika światła automatycznie gasną.



Montaż lamp dziennych:

Przed zamocowaniem lamp dziennych należy przymierzyć je w samochodzie. Ustalić miejsce i pozycję w jakiej będą zamontowane. Wywiercić otwory dołączoną otwornicą i zamontować lampy w wybranym przez siebie układzie, tak aby było zachowane przepisowe rozmieszczenie lamp. Montaż zaczynamy od przeprowadzenia i podłączenia kabli. Sprawdzamy czy lampy świecą i przełączają się po czym montujemy je we wcześniej wywierconych otworach.

Montaż okablowania:

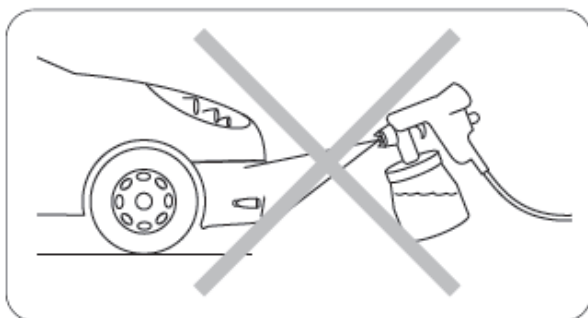


- 1) Wyłącz silnik i światła samochodu. Odłącz klemę uziemiającą z akumulatora (-).
UWAGA: Odłączenie akumulatora może wyzerować ustawienia radia w Twoim samochodzie.
- 2) Czerwony kabel podłącz pod plus w akumulatorze.
- 3) Czarny kabel podłącz pod minus na akumulatorze.
- 4) Niebieski kabel służy do wyłączania lamp dziennych. Podłączamy go pod plus świateł postojowych lub mijania.

Gwarancja:

Lampy objęte są 12 miesięczną gwarancją na podstawie dowodu zakupu (paragon / kopia F-Vat). Obejmuje ona wszystkie wady ukryte, diody oraz sam mechanizm automatu. Nie obejmuje wad powstałych w sposób użytkowania niezgodny z przeznaczeniem, przepięć lub usterek mechanicznych. Reklamujący zobowiązany jest dostarczyć na koszt własny reklamowany towar. Producent wyłącza możliwość zwrotu kosztów montażu, demontażu, robocizny w przypadku reklamacji. Termin gwarancji nie ulega przedłużeniu po dokonaniu wymiany towaru w ramach gwarancji.

Uwagi:

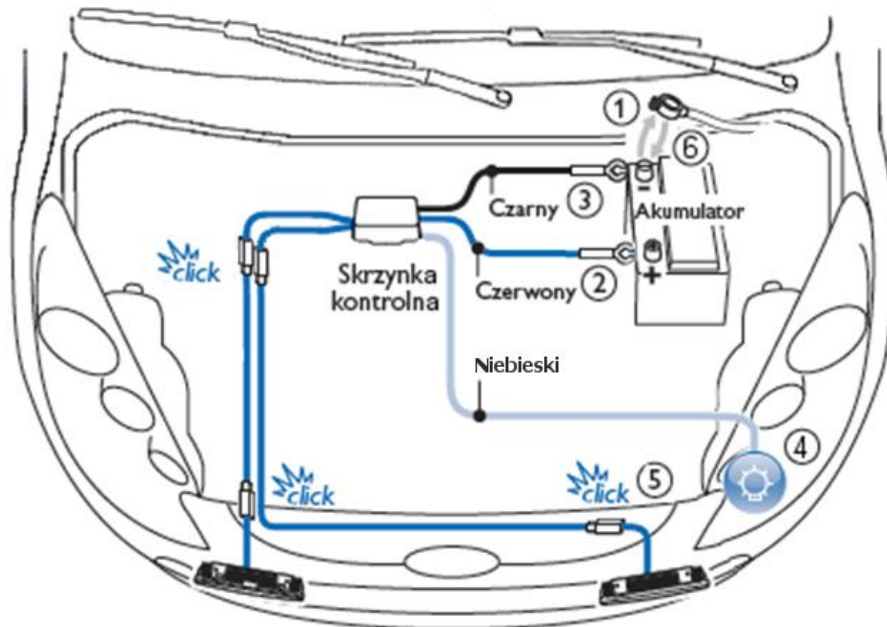


Nie kierować wody pod ciśnieniem bezpośrednio na lampy do jazdy dziennej.
Nie używać środków chemicznych do ich czyszczenia, przemywać zwilżoną gąbką.

Montaż lamp dziennych:

Przed zamocowaniem lamp dziennych należy przymierzyć je w samochodzie. Ustalić miejsce i pozycję w jakiej będą zamontowane. Wywiercić otwory dołączoną otwornicą i zamontować lampy w wybranym przez siebie układzie, tak aby było zachowane przepisowe rozmieszczenie lamp. Montaż zaczynamy od przeprowadzenia i podłączenia kabli. Sprawdzamy czy lampy świecą i przełączają się po czym montujemy je we wcześniej wywierconych otworach.

Montaż okablowania:

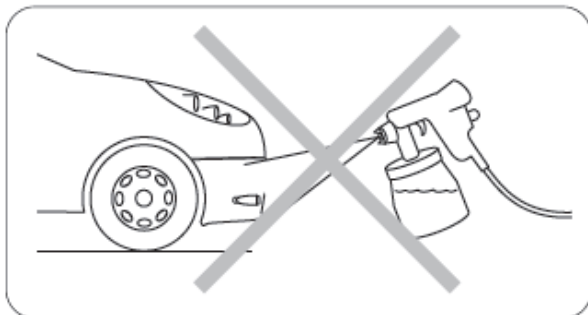


- 1) Wyłącz silnik i światła samochodu. Odłącz klemę uziemiającą z akumulatora (-).
UWAGA: Odłączenie akumulatora może wyzerować ustawienia radia w Twoim samochodzie.
- 2) Czerwony kabel podłącz pod plus w akumulatorze.
- 3) Czarny kabel podłącz pod minus na akumulatorze.
- 4) Niebieski kabel służy do wyłączania lamp dziennych. Podłączamy go pod plus świateł postojowych lub mijania.

Gwarancja:

Lampy objęte są 12 miesięczną gwarancją na podstawie dowodu zakupu (paragon / kopia F-Vat). Obejmuje ona wszystkie wady ukryte, diody oraz sam mechanizm automatu. Nie obejmuje wad powstałych w sposób użytkowania niezgodny z przeznaczeniem, przepięć lub usterek mechanicznych. Reklamujący zobowiązany jest dostarczyć na koszt własny reklamowany towar. Producent wyłącza możliwość zwrotu kosztów montażu, demontażu, robocizny w przypadku reklamacji. Termin gwarancji nie ulega przedłużeniu po dokonaniu wymiany towaru w ramach gwarancji.

Uwagi:



Nie kierować wody pod ciśnieniem bezpośrednio na lampy do jazdy dziennej.
Nie używać środków chemicznych do ich czyszczenia, przemywać zwilżoną gąbką.